



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 21310/2020-SŽ-OR HKR-OPS  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Charvát  
Telefon +420 972 341 569  
Mobil  
E-mail charvatm@szdc.cz

Datum 25. srpna 2020

Signal Projekt s.r.o.  
Vídeňská 55  
639 00 Brno

- pouze emailem

**„Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové – Turnov“  
Souhrnné stanovisko OR Hradec Králové k DSP**

SŽ OR Hradec Králové vydává k předložené dokumentaci následující připomínky:

**SSZT:**

Technologický RD přejezdu bude opatřen antigrafiti nátěrem. Výstupní napětí celistvosti břevn závor bude odděleno konvertory.

**SEE:**

Do jednopólového schématu (specifikace) uvést, že přepínač síť/NZ bude přepínat i vodič N.

**Řízení provozu:**

Situační schéma uvést do souladu s TNŽ 34 5542:

- výkolejková návěstidla, symbol samostatné předvěsti
- označení kategorie PZS 3SBI se uvádí bez mezery
- „Poznámka“ – odstranit údaje (jsou uvedeny v TNŽ)
- rychlost v úseku je dle TTP 70 km/h – zvýšení patrně řešeno jinou stavbou, ale rychlost 70 km/h je uvedena i v Technické zprávě (opravit nebo vysvětlit)

**ST, SMT, Odbor energetiky (dříve SŽE):**

Bez připomínek

*v.2. Volný* Ing. Karel Kohout  
vedoucí odboru  
Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259  
501 01 Hradec Králové  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
[16]

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 53582/2020-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 13. července 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

## **Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov, vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

K předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

### **1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

- 1) V celé dokumentaci (zejména v Technických zprávách jednotlivých odborností) aktualizujte interní předpisy Správy železnic, státní organizace. Například v současné době vůbec neexistuje v dokumentaci popisovaný „SŽDC (ČSD) T100“ či „č.50 č.j. S 28692/2012-OP“.

**Dokumentaci požadujeme v oblasti interních předpisů Správy železnic, státní organizace - upřesnit, opravit a zejména aktualizovat.**

- 2) B. Souhrnná technická zpráva, B.4 je zpracována zcela nedostatečně. Realizace stavby se předpokládá za „výluky železniční dopravy“ v délce 21 dnů. V nám předložené dokumentaci nejsou vůbec popsány dopady stavby na osobní a nákladní dopravce. **Požadujeme** řádně dopracovat/doplnit údaje do části „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“. Řádně zpracovaná část PDT bude mít dopady do části G projektové dokumentace.

### **2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 56038/2020-SŽ-GR-O13  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubertlová  
Telefon 972 244 498  
Mobil +420 725 530 539  
E-mail boubertlova@szdc.cz

Datum 24. srpna 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
Ing. Renata Bezdíčková  
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

## Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DSP + PDSP) od zhotovitele Signal Projekt s.r.o. Brno, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

### Zásadní připomínky k dokumentaci

- U přejezdu P5387 není dodržena hodnota minimální vzdálenosti nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu dle ČSN 73 6380 (novelizace 2020) pro veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Požadujeme do projektové dokumentace doplnit dopravní omezení „zákaz odbočení vlevo“ ze směru od přejezdu na účelovou komunikaci na parcele č. 885 a zajistit tak úroveň bezpečnosti odpovídající normě.

### Připomínky k jednotlivým částem a objektům

**Železniční spodek** (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, [Brestovsky@spravazeleznice.cz](mailto:Brestovsky@spravazeleznice.cz)).

#### SO 02 – Železniční spodek

Technická zpráva:

- Kap. 7.2 – definujte materiál plastové trouby. Doplněte způsob uložení trubky. Pod přejezdem bude trubka podbetonovaná (vyznačte v příčném řezu).
- Kap. 7.2 – Z jakého důvodu je navržena odlišná skladba ZKPP než je uvedena v GTP? V technické zprávě je připojen výpočet, který se však v části týkající se GTP nenachází.

Situace:

- Chybí vyznačení rozsahu ZKPP.
- U příkopů chybí staničení, tok vody a sklon.
- U trativodu chybí popis konstrukce.

Podélný řez:

- Doplněte výškové kóty u zpevněného příkopu a i u pročištění příkopu.
- U ZKPP by bylo vhodné protáhnout vrstvu ŠD alespoň 2 m za konec stabilizace.

## SO 05 Propustek

- Aktualizujte výkres situace. Zákres trativodů nekoresponduje s výkresem železničního spodku.

**Propustek** (zpracoval Ing. Miroslav Teichman, tel. 972 341 368,  
[teichman@spravazeleznice.cz](mailto:teichman@spravazeleznice.cz)).

- Typ nosné konstrukce propustku je zvolen vhodně. Připomínka: Parametry (mechanické vlastnosti) kompozitního roštu na vtokové a výtokové jímce budou ve smyslu MVL 725 Aplikace FRP polymerů pro vybavení železničních mostů.

## **Závěr**

S dokumentací nesouhlasíme a požadujeme dořešit zásadní připomínku.

*Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.  
Ředitel odboru traťového hospodářství*

*(podepsáno elektronicky)*

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 5.8.2020  
Naše zn. 56237/2020-SŽ-GR-014  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 25. srpna 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Elektronicky cestou  
IS C.E.Sta

**„Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

**Zabezpečovací zařízení**

- Čidla počítačů náprav jsou situována na budoucí vyšší rychlost a je tedy použito odkladu výstrahy. Odklad výstrahy musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.
- Vzhledem k tomu, že bezprostředně za přejezdem (cca 3 metry) směrem od Mokrovous do Dohalic, je odbočka na účelovou komunikaci, doporučujeme zde zvážit dopravní opatření zákaz odbočení doleva na tuto komunikaci z důvodu možného uzavření vozidla na přejezdu při dávání přednosti protijedoucím vozidlům. Je možné zvolit i jiné opatření, například přeložku této účelové komunikace, aby vyústění této účelové komunikace na silnici III. třídy bylo nejméně 10 metrů od hranice nebezpečného pásma přejezdu.

**Sdělovací zařízení** (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 52478/2020-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová

Telefon +420 972 244 252

Mobil +420 702 194 289

E-mail siklova@spravazeleznic.cz

Datum 25. srpna 2020

Správa železnic, s.o.  
Stavební správa východ  
Ing. Bezdíčková

### **Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební povolení uvádíme následující připomínky:

#### **1. Odpady a odpadové hospodářství**

Doklady o likvidaci odpadu zpracovat s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

#### **2. Hluk a vibrace**

Vzhledem k tomu, že se přejezd nachází v blízkosti rodinných domů, je nutné intenzitu vyzvánění nastavit na nejnižší možnou úroveň.

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.  
ředitel odboru provozuschopnosti

*digitálně podepsáno*

Váš dopis zn. e-mail bez č. j.  
Ze dne 5. 8. 2020  
Naše zn. 55564/2020-SŽ-GŘ-O24  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek  
Telefon +420 972 322 491  
Mobil +420 727 827 268  
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 29. října 2020

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

### **Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové – Turnov**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

**Ing. Jaromír Hrubý**  
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 55914/2020-SŽ-GR-O30  
Listů/příloh 1 0  
  
Vyřizuje Jiří MIČKA  
Telefon +420 972 762 103  
Mobil +420 606 092 909  
E-mail MICKAJ@SPRAVAZELEZNIC.CZ

Datum 24.08.2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 01 Olomouc

### **Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové – Turnov**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic, oddělení požární prevence vydává požadavky k projektové dokumentaci „Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové – Turnov“:

**V části B.2.8 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY souhrnné TZ jsou zapracována dílčí opatření v požární ochraně.**

**Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme zpřesnění resp. doplnění některých částí takto:**

Do části B.2.8 požadujeme doplnit text týkající se vybavenosti obsluhy technologického objektu přenosnými hasicími přístroji, **např. takto:**

*„V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.*

*Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový (CO<sub>2</sub>) nebo plynový s čistým hasivem s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností min. 34A, 183B, C (tzn. s náplní min. 5 kg).“*

Doporučujeme do části B.8 **Zásady organizace výstavby souhrnné TZ** vložit text:

*„Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Nymburk, Boleslavská 418, 288 02 Nymburk, nepoplachové č. tel. 728 028 526 nebo e-mail hzsbnkoper@szdc.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.“*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel  
Odbor bezpečnosti a krizového řízení



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 3869/2020-SŽ-SŽG-RP PCE  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Očenáš  
Telefon +420 724 765 397  
Mobil +420 000 000 000  
E-mail ocen@szdc.cz

Datum 8. září 2020

**Ing. Martin Charvát**

OŘ Hradec Králové, ÚTN  
odb. příp. stav., odd. investiční  
U Fotochemy 259  
Hradec Králové 501 01

**Věc: Připomínky UOZI k DSP stavby „Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov“**

Dne 5. srpna 2020 byla předána k připomínkám geodetická část DSP stavby „Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov“

Zhotovitelem projektu stavby je firma Signal Projekt s.r.o. a geodetickou část vypracovala firma Dopravní projektování, spol. s r.o. – Vladimír Žemba (není UOZI)

**Zhotovitel odevzdal tyto části geodetické dokumentace v otevřené i uzavřené verzi:**

- I.1 Technická zpráva\*
- I.2 Majetkoprávní část\*
- I.3 Návrh vytyčovací sítě\*
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres\*
- I.5 Obvod stavby\*
- I.6 Geodetické a mapové podklady\*

**Připomínky:**

- I.1 Technická zpráva bude po připomínkách ověřena UOZI zhotovitele**
- I.2 V rámci DSP by měl být vyhotovený geometrický plán na odkup části parcely pod trvalým zábořem – pokud nebude dohodnutý odkup po realizaci dle skutečného umístění stavby**
- I.3 bez připomínek**

- I.4 Do koordinálního vytyčovacího výkresu doplnit KN mapu – do jednoho výkresu lze sloučit KN, ŽBP, obvod stavby i koordinaci, pokud to bude přehledné.**
- I.5 bez připomínek**
- I.6 bez připomínek**

**Ing. Petr Očenáš**

Správa železnic, státní organizace  
Správa železni geodézie Praha  
oddělení investiční geodézie  
pracoviště Pardubice

**Vyjádření za: Centrum telematiky a diagnostiky**

k žádosti:

**Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové – Turnov**

**DUSP k připomínkám**

ze dne: **05.08.2020**

Č.j.: **21310/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS**

**souhlasím** / ~~nesouhlasím~~

**Nutno splnit podmínky:** ano

**Č.j.:**

**Poznámka:**

Při realizaci akce Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové – Turnov, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (ŽDK1) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 6855/2020-O ze dne 20. 8. 2020.

Požadujeme před započítím stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

V rámci výkopových prací souhlasíme s pokládkou nového traťového kabelu a dvou HDPE trubek, tak, jak je uvedeno v předložené dokumentaci.

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

Vypracováno dne: **27.08.2020**

podpis: **Sládek Jirí**

Správa železnic, státní organizace  
OŘ Hradec Králové  
Ing. Martin Charvát

Váš dopis zn./ze dne ISPD / 5.8.2020

Číslo jednací 06855/2020-O

Datum 20.8.2020

Vyřizuje Pavel Rejmont

+ 420 972 342 226

Tel. + 420 602 631 694

e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

**Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správa železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky k povolení a ohlášení stavby.**

**Název stavby: Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov**

Území: v trati Hradec Králové - Ostroměř, oboustranně v žkm 11,540 - 14,713

Při realizaci výše uvedené stavby **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 20.8.2022**

**Dotčená zařízení:** ŽDK1 (7DM 0,9 + 9XV 1,2 + 26DM 0,9 DCKQYP) - Správa železnic, státní organizace ve správě ČD - T

**Upřesnění:** V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu ŽDK1. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa v místech, kde budou prováděny stavební práce v ochranném pásmu kabelu, vytyčena k určení přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. V průběhu stavby musí být zamezeno pohybu stavebních strojů a mechanismů nad trasou nechráněného dálkového kabelu. V rámci výkopových prací souhlasíme s pokládkou nového traťového kabelu a dvou HDPE trubek, tak, jak je uvedeno v předložené dokumentaci

V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
vedoucí okrsku  
Dlouhý Vlastimil  
v.z. Rejmont Pavel



**Přílohy:** 1x Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**